

Railsystemen

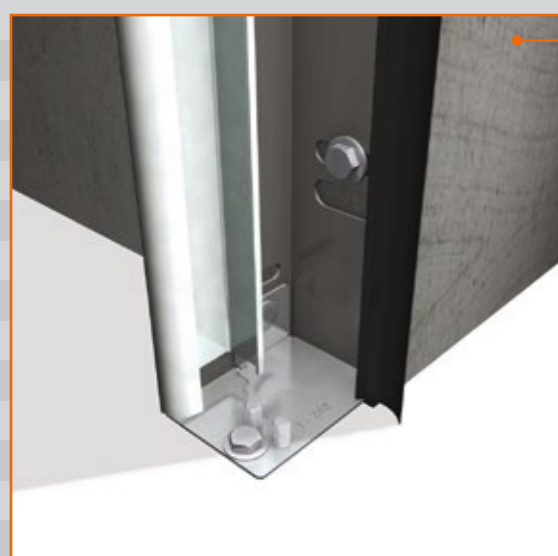
Modulair montagegemak van hoge kwaliteit

De railsystemen van Alpha zijn modulair opgebouwd en zoveel mogelijk vooraf al geassembleerd. De railsystemen zijn toepasbaar voor zowel ISO en ALU deuren als de Panoramadeur. Gecertificeerde kwaliteit en duurzaamheid staan steeds centraal bij de ontwikkeling en assemblage van de railsystemen en veerpakketten.



Veerbuffer

De robuust gemonteerde veerbuffer zorgt ervoor dat de deur in horizontale positie een eerste zetje krijgt om te kunnen zakken. De lengte van de veerbuffer is afhankelijk van de deurconfiguratie.



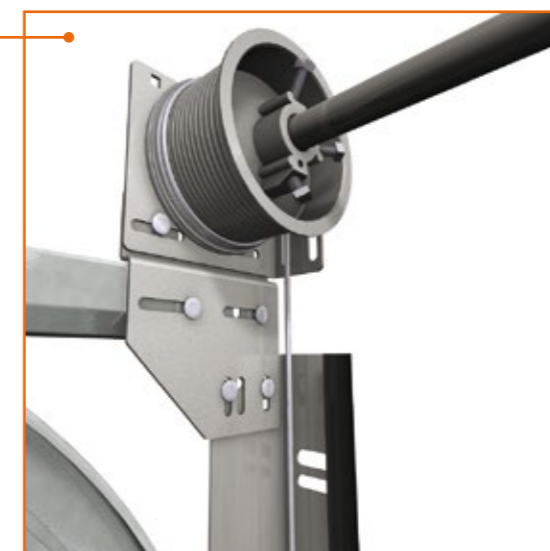
Vloerplaatje

Het vloerplaatje zorgt voor de juiste aansluiting van de rail op de vloer. Het plaatje fungeert in combinatie met het afstandsprofiel voor de juiste afstand tussen de geleiders.



M8 boutverbindingen

De standaardverbindingen tussen de plaatwerkonderdelen en railprofielen worden altijd gemaakt middels M8 boutverbindingen. In combinatie met de zorgvuldig voorgeassembleerde componenten resulteert dat in een korte montagetijd.



Kabelpositie

Dankzij de modulaire opbouw van onze railsystemen en plaatwerkonderdelen kunnen we altijd zorgen voor een ideale kabelpositie ten opzichte van de verticale rails. Dit zorgt voor optimale veiligheid en bedrijfszekerheid.



Veiligheidslooprail

De veiligheidslooprail zorgt ervoor dat de wieltjes niet uit de rail kunnen lopen. Voor extra veiligheid zit de kabel veilig ingekapseld in de constructie.

Bijzonderheden railsysteem

ALU 40



Topafdichting

Het bovenpaneel van de ALU 40 deur wordt voorzien van een afdichtingsrubber dat zorgt voor extra isolatie en een optimale aansluiting met de bovenlatei. De deur kiert dus niet waardoor er geen energie verloren kan gaan.

ALU 60



Topafdichting

Het bovenpaneel van de ALU 60 deur wordt voorzien van dubbele EPDM afdichtingsrubbers die zorgen voor extra isolatie en een optimale aansluiting met de bovenlatei. De deur kiert dus niet waardoor er nauwelijks energie verloren kan gaan.

ALU 40/60



Enkel zijscharnier

Alpha past enkele zijscharnieren toe bij deuren tot een dagbreedte van 5 meter. Het is een robuuste constructie die zorgt voor een mooie loop van de deur en een goede afdichting.

ALU 40/60



Dubbele zijscharnier

Alpha past dubbele zijscharnieren toe bij deuren vanaf een dagbreedte van 5 meter. Dit zorgt ervoor dat ook zwaardere deuren mooi lopen.

ALU 40



Vloerafdichting

Voor een goede aansluiting van de deur op de vloer past Alpha een afdichtingsrubber toe. In combinatie met een hoeklijn, een waterkering die door de aannemer in het beton is gegoten, zorgt dit ervoor dat water nauwelijks binnen kan komen.

ALU 60



Vloerafdichting

Voor een goede aansluiting van de deur op de vloer past Alpha een dubbel afdichtingsrubber toe. In combinatie met een hoeklijn, een waterkering die door de aannemer in het beton is gegoten, zorgt dit ervoor dat water nauwelijks naar binnen kan komen.

ALU 40



Standaard hoekkozijn

De aansluiting van het deurblad op de verticale rails bij een standaard hoekkozijn zorgt voor een stevige en goede afdichting tussen de zijkant van de deur en het pand.

ALU 60



ALU 40



Zwaar hoekkozijn

Dit kozijn passen we toe bij deuren met een donkere kleur. Door verwarming van de zon zet de deur uit en kan in het midden tegen de bovenlatei aanlopen. Het zware hoekkozijn voorkomt dit.

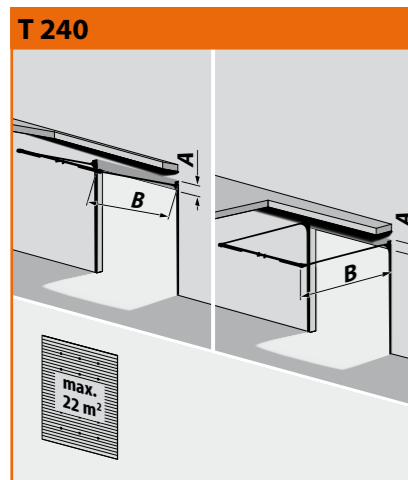
ALU 60



Overzicht railsystemen

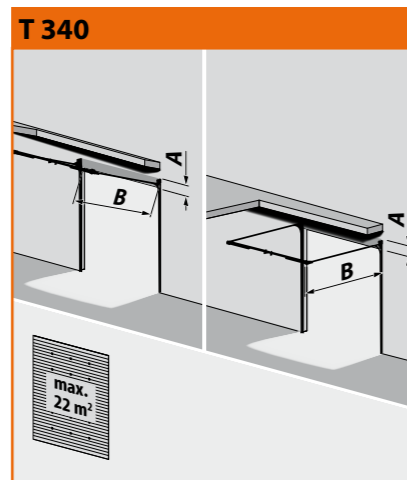
De railsystemen van Alpha zorgen voor dat een deur gemonteerd kan worden in een gebouw. Daarbij zijn we altijd afhankelijk van de beschikbare inbouwruimte en de bouwkundige mogelijkheden.

Vandaar dat Alpha verschillende railvarianten levert die op maat kunnen worden gemaakt voor elk denkbare situatie.



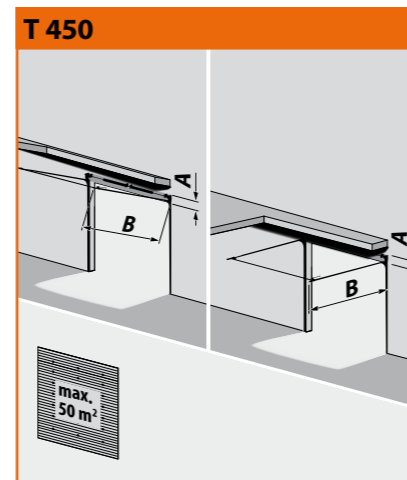
T 240
Laaginbouw railsysteem,
binnenliggende kabels +
stalen draagprofiel

A= 240 mm
B= daghoogte + 1.000 mm
Breedte max. 6.500 mm



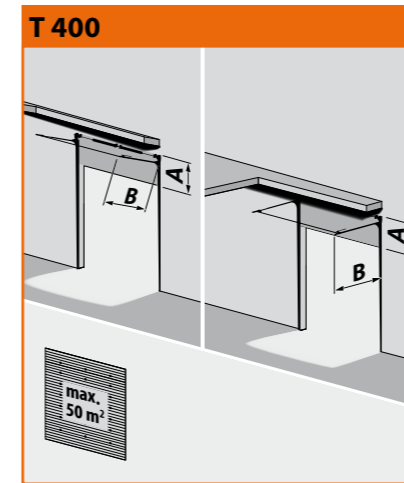
T 340
Normaal railsysteem,
verenpakket achter + stalen
draagprofiel

A= 340 mm
B= daghoogte + 750 mm
Breedte max. 6.500 mm



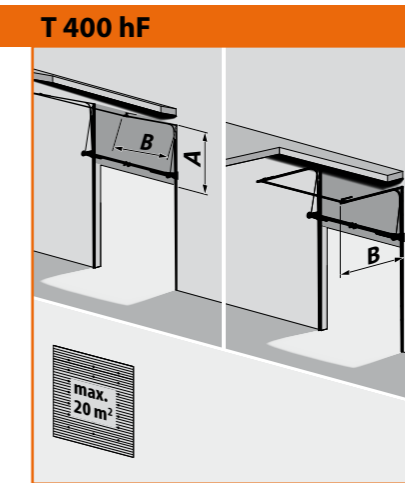
T 450
Normaal railsysteem
(standaard)

A = 430-510 mm
B= daghoogte + 650 mm



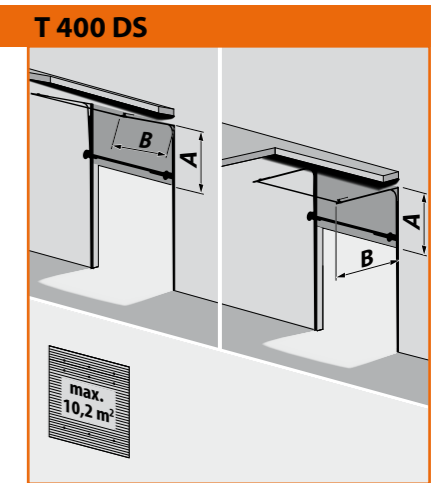
T 400
Verhoogd railsysteem

A= heffing + 400 mm
B= daghoogte - heffing + 600 mm



T 400 hF
Verhoogd railsysteem met
laagliggende veeras + stalen
draagprofiel

A= heffing + 200 mm,
B= daghoogte - heffing + 600 mm
Breedte max. 4.500 mm
Heffing min. 1.450 mm



T 400 DS
Verhoogd railsysteem met
laagliggende veeras

A= heffing + 200 mm
B= daghoogte - heffing + 600 mm
Breedte max. 3.200 mm
Hoogte max. 3.200 mm
Heffing min. 1.700 mm



T 500
Verticaal railsysteem

A= daghoogte + 560 mm



T 500 hF
Verticaal railsysteem met
laagliggende veeras + stalen
draagprofiel

A= daghoogte + 400 mm,
Breedte max. 4.500 mm



T 500 DS
Verticaal railsysteem met
laagliggende veeras

A= daghoogte + 400 mm
Breedte max. 3.200 mm
Hoogte max. 3.200 mm